



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0084BK LICENCE PLATE BRACKET
APRILIA RSV4 2009/APRILIA TUONO V4 2011/APRILIA RS4 125 2011**

Page | 1



Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

YOU WILL NEED THE FOLLOWING TOOLS TO COMPLETE THIS JOB

Long Phillips screwdriver.
Set of metric allen keys.
Electrical crimping pliers.
Set of spanners.
Long nose pliers.

FITTING INSTRUCTIONS FOR RSV4

- Remove the rear cowl / pillion seat.
- Disconnect wiring plugs for indicators.
- Undo and remove OEM licence plate bracket (four Phillips screws the nuts can be seen under pillion seat) while supporting tail bracket and feeding wires carefully through holes in under-tray.
- If fitting OEM indicators remove OEM indicators from tail bracket. This is done by removing the lenses, then pulling out the reflector and disconnecting the two wires, pull the wires back through the indicator (please note the plug colour coding and the side to which it relates).
- Fit the two parts of the tail tidy together using the four M6x6mm long button head bolts (suggest using some thread lock or super glue on the threads)
- Fit indicators to new licence plate bracket (either OEM or after-market minis - suggest R&G micro indicators, product code RG370).
- Fit new licence plate light to new licence plate bracket and tighten.(note it will be necessary to cut the wire to the OEM license plate light in order to join them to the R&G light with the connectors supplied)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Fit the smaller supplied heat shrink supplied over wires.
- Feed all wires through the under-tray as original use the larger heat shrink to tidy up all the wires.
- Using the four OEM nuts and bolts (put bolts though from underneath and nuts from top) secure new licence plate bracket.
- Reconnect all wiring and wiring plugs as original. Using wiring clips from kit secure wires to new licence plate bracket.
- Fit licence plate to new licence plate bracket.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit pillion seat.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflective tape in an appropriate location.
- Please test the indicators and licence plate illuminator before riding.

FITTING INSTRUCTIONS FOR RS4 125 2011

- Remove the rider seat using key.
- Remove the pillion seat using catch shown in picture 1.
- Remove the right hand rear cowl / side panel as shown in pictures 2&3.
- Disconnect wiring plug located to the lower right hand side of petrol tank as shown in picture 4 and cut the three cable ties holding the wiring loom to the frame.
- Unclip the plastic grommet shown in picture 5.
- Undo and remove OEM licence plate bracket (three Phillips screws as shown in pictures 5&6) while supporting tail bracket and feeding wires carefully through the hole in under-tray.
- If fitting OEM indicators remove OEM indicators from tail bracket. This is done by removing the lenses, then pulling out the reflector and disconnecting the two wires (shown in picture 7, pull the wires back through the indicator (please note the plug colour coding and the side to which it relates).
- Fit the two parts of the tail tidy together using the four M6x6mm long button head bolts as shown in picture 8 (suggest using some thread lock or super glue on the threads).
- Fit indicators to new licence plate bracket (either OEM or after-market minis - suggest R&G micro indicators, product code RG370, see wiring directions below) (small grommets are supplied to cover unused holes in the licence plate bracket as shown in picture 9).

Please note wiring

Original Right-hand indicator = Blue-----Red



R&G mini indicators = Black-----Black/White

Original Left-hand indicator = Blue-----Light Blue



R&G mini indicators = Black-----Black/White

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



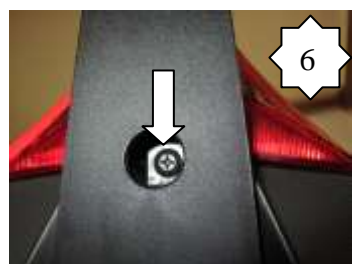
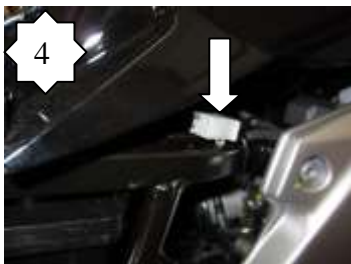
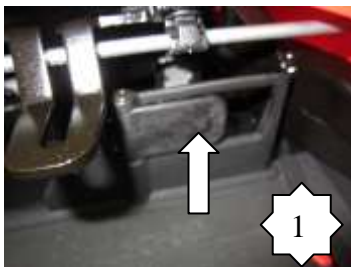
Original Licence plate illuminator = Blue-----Yellow



R&G Licence plate illuminator = Black-----Red

Page | 3

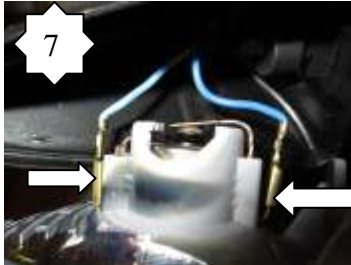
- Fit new licence plate light to new licence plate bracket and tighten. (note it will be necessary to cut the wires to the OEM license plate light in order to join them to the R&G light with the connectors supplied, see wiring directions above).
- Fit the smaller supplied heat shrink supplied over wires.
- Fit the larger rubber grommet into the cable hole in the under-tray as shown in picture 10.
- Feed all wires through the newly fitted rubber grommet as original use the larger heat shrink to tidy up all the wires.
- Using the three original bolts (put bolts though from underneath as original) secure the new licence plate bracket as shown in picture 10.
- Reconnect all wiring and wiring plugs as original. Using wiring clips and cable ties from kit secure wires to new licence plate bracket and the wiring loom to the frame as original.
- Fit licence plate to new licence plate bracket.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit pillion seat.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflective tape in an appropriate location.
- **Please test the indicators and licence plate illuminator before riding.**



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Issue 2 29/07/2011 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



FRANCE
INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT DE PLAQUE
APRILIA RSV4 2009/APRILIA TUONO V4 2011/APRILIA RS4 125 2011

LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.

LIRE LA NOTICE DE MONTAGE AVANT DE COMMENCER LE CHANGEMENT DU SUPPORT DE PLAQUE.

OUTILS NECESSAIRES POUR EFFECTUER LE MONTAGE

Tournevis long.
Jeu de clé Allen.
Pince électrique.
Jeu de clef plate.
Pince à bec long.

- Enlever les selles.
- Déconnecter les prises des clignotants.
- Enlever le support de plaque d'origine (4 vis de fixation).
- Si vous réutilisez les clignotants d'origine, retirez-les du support d'origine. Cela est réalisable en retirant les dessus de clignotant (pièce transparente), puis en retirant les réflecteurs internes et en déconnectant ensuite les deux prises (voir la photo 7, remplacez ensuite les câbles dans le clignotant, attention à bien repérer les couleurs des fils et leurs emplacements, ceci afin de bien remonter l'ensemble sur le nouveau support).
- Assembler les deux parties du support de plaque en utilisant les 4 vis M6x6 mm (nous suggérons de mettre un peu de Loctite Frein filet sur les filets des vis pour assurer le maintien à long terme).
- Monter les clignotants sur le support de plaque R&G. (clignotants d'origine ou adaptables- nous suggérons les clignotants R&G, code RG370).
- Monter ensuite l'éclairage de plaque R&G sur le support. (Note : vous devrez couper les connecteurs des câbles de l'éclairage d'origine et les remplacer par ceux livrés dans le kit).
- Glisser les fils électriques dans le petit tube de caoutchouc.
- Glisser tous les câbles dans le passage de roue comme à l'origine, utiliser le grand tube en caoutchouc pour ranger tous les câbles.
- Utiliser les 4 vis et écrous d'origine pour fixer le nouveau support sur la moto.
- Reconnecter tous les câbles (clignotants, éclairage) au faisceau principal.
- Vérifier le bon fonctionnement électrique des clignotants et de l'éclairage de plaque.
- Remonter la plaque d'immatriculation.



- **IMPORTANT: VEILLER A TOUJOURS PLACER LA PLAQUE D'IMMATRICULATION LE PLUS HAUT POSSIBLE, CECI AFIN D'EVITER TOUT CONTACT ENTRE LA PLAQUE ET LE PNEU ARRIERE. VERIFIER QUE LA PLAQUE NE PUISSE PAS TOUCHER LE PNEU ARRIERE , POUR CELA EXERCER UNE PRESSION IMPORTANTE SUR L'ARRIERE DE LA MOTO AFIN DE COMPRIMER L'AMORTISSEUR ARRIERE**
- Remonter les selles

INSTRUCTIONS POUR RS4 125 2011

- Enlever la selle pilote à l'aide de la clef de contact.
- Enlever la selle passager voir la photo 1
- Enlever la partie de carénage arrière droite. Voir les photos 2 et 3.
- Déconnecter la prise électrique localisée en bas à droite du réservoir d'essence comme indiqué sur la photo 4 et couper les trois colliers qui maintiennent le faisceau électrique sur le cadre de la moto.
- Dé-clipper le bouchon montré en photo 5.
- Retirer les vis de fixation du support de plaque d'origine. Enlever les 3 vis montrées en photo 5 et 6 à l'aide d'un tournevis plat. Attention au faisceau électrique lorsque vous allez retirer le support.
- Si vous réutilisez les clignotants d'origine, retirez-les du support d'origine. Cela est réalisable en retirant les dessus de clignotant (pièce transparente), puis en retirant les réflecteurs internes et en déconnectant ensuite les deux prises (voir la photo 7, remplacez ensuite les câbles dans le clignotant, attention à bien repérer les couleurs des fils et leurs emplacements, ceci afin de bien remonter l'ensemble sur le nouveau support).
- Fixer les 2 parties du support R&G en utilisant les 4 vis M6x6mm comme indiqué sur la photo 8. (Nous vous suggérons d'appliquer un peu de liquide frein filet ou de la super glue sur les filets des vis).
- Fixer les clignotants sur le support R&G (origine, adaptable ou les mini clignotants R&G code RG370, voir le schéma de câblage ci-dessous) (des petits bouchons sont livrés dans le kit ceci afin de boucher les trous non utilisés par les clignotants. Comme indiqué sur la photo 9).

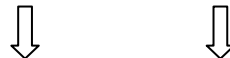
Schéma de câblage

Clignotant droit Origine= Bleu-----Rouge



Clignotants R&G = Noir-----Noir/Blanc

Clignotant gauche = Bleu-----Bleu clair



Clignotants R&G = Noir-----Noir/Blanc

Lumière de plaque origine = Bleu-----Jaune



Lumière de plaque R&G = Noir-----Rouge

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Fixer le nouveau dispositif d'éclairage R&G sur le support et serrer les deux écrous de fixation. (note : il sera nécessaire de couper les câbles d'origine de l'éclairage de plaque et de le rebrancher avec les fils du nouveau système d'éclairage R&G, pour cela utiliser les connecteurs livrés dans le kit- Voir le sens de montage ci-dessus).
- Placer le tube en caoutchouc thermo-rétractable le plus petit sur les câbles de l'éclairage de plaque.
- Placer le bouchon le plus gros dans le passage de roue de la moto (voir la photo 10).
- Placer tous les câbles à travers le nouveau bouchon comme à l'origine, utiliser le tube en caoutchouc thermo-rétractable le plus grand afin de protéger et de ranger les câbles.
- A l'aide des 3 boulons d'origine (placez les vis par le dessous comme à l'origine) fixer le support R&G à la moto. (voir photo 10)
- Reconnecter tout les câbles au faisceau électrique comme à l'origine. Tester le bon fonctionnement des clignotants et de la lumière de plaque d'immatriculation. Utilisez les clips et les colliers livrés dans le kit pour fixer les câbles sur le nouveau support R&G et pour fixer le faisceau sur le cadre comme à l'origine.
- Repositionner la/les selles sur la moto
- Remonter la plaque minéralogique sur la moto, percer si nécessaire.
- **IMPORTANT: VEILLER A TOUJOURS PLACER LA PLAQUE D'IMMATRICULATION LE PLUS HAUT POSSIBLE, CECI AFIN D'EVITER TOUT CONTACT ENTRE LA PLAQUE ET LE PNEU ARRIERE. VERIFIER QUE LA PLAQUE NE PUISSE PAS TOUCHER LE PNEU ARRIERE , POUR CELA EXERCER UNE PRESSION IMPORTANTE SUR L'ARRIERE DE LA MOTO AFIN DE COMPRIMER L'AMORTISSEUR ARRIERE**