



**FITTING INSTRUCTIONS FOR EH0053BK/ EXHAUST HANGER**  
**APRILIA RSV4 WITH AKRAPOVIC SLIP ON CAN ONLY**



**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

- Remove OEM rear foot pegs/exhaust hanger.
- Place the two longer M8 button head bolts from kit through the two top holes in the R&G hanger.
- Place the two spacers over the exposed end of both bolts.
- Offer up to bike as shown above and engage threads (do not tighten yet).
- Place the shorter M8 button head bolt from kit and position as arrowed through exhaust mount as shown.
- Place the M8 nyloc nut onto exposed end of bolt and tighten all bolts evenly.
- Please ensure when the motorcycle is being used that no parts are in such a position that they may collide/damage other bike parts (this is particularly important if using after-market cans or exhaust systems).

***Please note that it is your responsibility to ensure that no part of the exhaust hanger or exhaust assembly fouls or comes into contact with other parts of the machine. Do not ride the motorcycle until this aspect has been verified and you have compressed the rear suspension (if appropriate to the design of the motorcycle) to test this thoroughly.***

ISSUE 1 26/02/2013 (NSY)

R&G Racing  
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**Instructions de montage FOR EH0053BK / Support pot d'échappement**  
**APRILIA RSV4 (Sortie Akrapovic uniquement)**



LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO. Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées.

- Enlever les repose pied d'origine / Support d'échappement.
- Insérer les 2 boulons M8 à tête ronde du kit dans les 2 trous du haut dans le support R&G.
- Insérer les 2 entretoises sur les boulons.
- Monter le support sur la moto comme indiqué sur la photo du dessus puis serrer (sans bloquer pour le moment).
- Insérer le boulon M8 le plus court du kit olt et placez le comme fleche ci dessus, à travers le support pot d'échappement..
- Insérer l'écrou en Nylloc M8 sur le boulon puis serrer le tout de façon égale.
- Assurez-vous qu'aucune partie n'entre en contact lorsque la moto sera en route. Cela pourrait créer des dommages à la moto. (Ce point est particulièrement important si vous utilisez des pots d'échappement qui ne sont pas d'origine).
- ***Il est de votre responsabilité de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble support de pot d'échappement n'entre en contact avec une autre partie de la moto. Ne pas prendre la route sans avoir fait ces vérifications. Compresser l'amortisseur arrière pour jauger de cet aspect par exemple (si le design de la moto le permet).***

ISSUE 1 26/02/2013 (NSY)